

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 291-5
На автомобиль «Porsche Cayenne» / 02-/ ГУР**

Комплектация	291	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф17,8 мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя лысками).	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №3;4), на среднюю часть нижнего промежуточного вала, расположение фаски (стрелка на фото №4) на отверстии под рулевой вал (по оси вала) – «вверх». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую опорную площадку совместного педального узла (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать нижнюю часть декоративного кожуха (доработка на фото не показана), закрывающего среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2;). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №8). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждения опорной площадки совмещенного педального узла, а также пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		