




**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 880-4  
На автомобиль «Omoda S5» / 23-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>880</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			<b>Φ17</b>
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1) ниже карданного соединения, расположение двух винтов по оси вала вверх. Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №2) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорного кронштейна ЭБУ. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн педали тормоза (фото №3). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн блока управления двигателя (фото №4).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и стопора исключают полный оборот рулевого вала.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля) (фото №5).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В).          д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и блока управления двигателя.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
