

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23002

Номер замка	23002
Марка и модель автомобиля	Lada Vesta
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
Диаметр рулевого вала	27,2 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S5	



### ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23002

### Примечания

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.  
б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.

Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Расположение паза муфты: справа).

.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.



Фото №3

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира).

Подробная схема установки муфты с втулкой на карданное соединение представлено на стр. 5.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23002

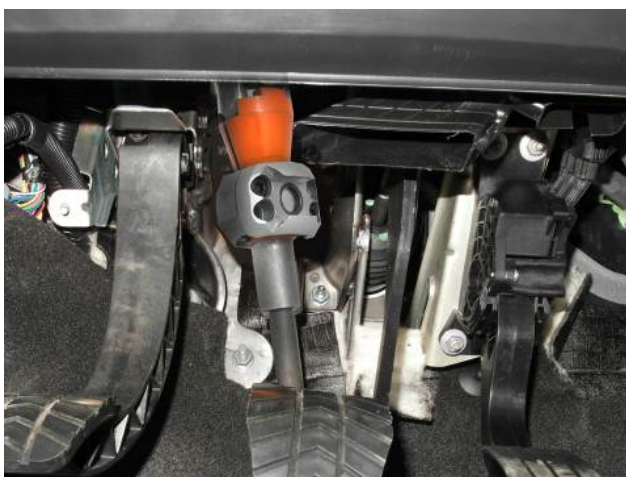


Фото №4

Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град.



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23002



Фото №7

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №8

# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23002

Схема установки муфты со втулкой на карданное соединение

