

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GEELY Monjaro 28001-07
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	28001
Марка и модель автомобиля	GEELY Monjaro
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	φ22,8, s20,4 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO GEELY Monjaro 28001-07

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения установки замка Гарант Блок с прямым положением спиц руля (штатная блокировка отсутствует).
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора.



Фото №1

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе педального узла, закрывающий доступ к рулевому валу.



Фото №2

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GEELY Monjaro 28001-07
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Муфта крепится в средней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, выше шарнира карданного соединения.

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс*м до 4,0 кгс*м (последовательно по диагонали).



Фото №4

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны порога водительской двери. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке примерно 20-30 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GEELY Monjaro 28001-07
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку крепления педали тормоза



Фото №7

Требуется доработка пластикового кожуха, обрезать примерно по белой линии.



Фото №8

Допускается выполнить доработку пластикового кожуха сверлом-коронкой диаметром около 100мм.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GEELY Monjaro 28001-07
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №9

При установке БРВ учитывать
положение рулевого колеса
(расположение спиц руля).