

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Haval M6 092-03
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	092-03
Марка и модель автомобиля	Haval M6
Модельный год	2023-
Тип КПП	АКПП; МКПП
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая рулевая колонка
Диаметр рулевого вала	17.3мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Naval M6 092-03

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле с АКПП (фото №1)



Фото №2

Сравните фото рулевого вала с обстановкой в автомобиле с МКПП (фото №2)



Фото №3

Вариант установки муфты на автомобиль с АКПП:

Муфта крепится в верхней части рулевого вала вплотную к вилке шарнирного соединения, расположение двух винтов по оси вала вниз, расположение паза муфты: справа.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс*м до 8,0 кгс*м

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Haval M6 092-03

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

Вариант установки муфты на автомобиль с МКПП:

Муфта крепится в верхней части рулевого вала на расстоянии 10 мм от вилки шарнирного соединения, расположение двух винтов по оси вала вниз, расположение паза муфты: справа.

Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс*м до 8,0 кгс*м



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) с установленным стопором ~80 градусов.



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический ограничитель педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Haval M6 092-03
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №7

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический ограничитель педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).