

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Land Cruiser 300 090-01

| | |
|--|---|
| Номер замка | 090 |
| Марка и модель автомобиля | Toyota Land Cruiser 300 |
| Модельный год | 2021- |
| Тип КПП | * |
| Тип усилителя руля | Электрогидроусилитель |
| Тип рулевой колонки | Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса |
| Диаметр рулевого вала | 16.8мм |
| Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора | |
| 1. Ключ шестигранный S8 | |



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Land Cruiser 300 090-01

Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадения положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе pedalного узла, закрывающий доступ к рулевому валу.



Фото №2

Сравните фотографию рулевого вала и pedalного узла с обстановкой в вашем автомобиле.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Land Cruiser 300 090-01

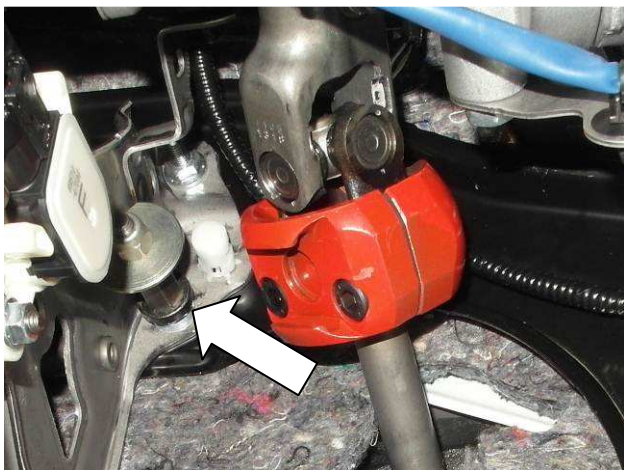


Фото №3



Фото №4



Фото №5

Муфта крепится в средней части, на нижнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева). Подробная схема установки муфты см. Приложение 1

Окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно).

На правую нижнюю шпильку крепления pedalного узла тормоза установите ограничительный кронштейн. Для предотвращения самооткручивания рекомендуется нанести на резьбовую часть анаэробный герметик. Окончательная затяжка допускается усилием от 1,0кгс м до 1,5кгс м

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град.

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн крепления pedalного узла тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Land Cruiser 300 090-01



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн.



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Toyota Land Cruiser 300 090-01**

Приложение 1

