

# Фотоинструкция 279-1 БРВ-3

[279] «279-1» /БРВ-3//13.09.07//LX3/ «Honda Civic Sedan» \* 1.8 R4 16V \* Executive \* седан \* /8-е поколение/ \* 140 л.с. \* А5 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ЭлУР \* /г.в.07/ \* /06-/ \* - \* /произв. «CDN, USA, TR, RC, MAL, RI, PI» \* - \* - / \* /vin: JHMFD16707S211.../

Комплектация	279	
Модель автомобиля		
«Honda Civic Sedan» * 1.8 R4 16V * Executive * седан * /8-е поколение/ * 140 л.с. * А5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «CDN, USA, TR, RC, MAL, RI, PI» * - * - / * /vin: JHMFD16707S211.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ19,5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже шлицевого соединения, почти вплотную к верхнему промежуточному валу при максимально утопленном по высоте положении рулевой колонки (фото №1;2;3), на цилиндрическую ступень среднего промежуточного вала (фото 3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~225 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          д) при вращении рулевого вала с установленным стопором расстояние от рукоятки стопора до пластмассового корпуса электронного блока управления акселератором должно быть не менее 3...4мм.          е) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейна педального узла.          з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуется установить место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и другое положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
13.09.2007 16:00		