

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Alsvin 636-01

Номер замка	636
Марка и модель автомобиля	Changan Alsvin
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте рулевого колеса
Размер рулевого вала	ф23,1мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Alsvin 636-01

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения.
Расположение двух винтов по оси вала вверх.
Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Alsvin 636-01



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Alsvin 636-01



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).

Фото №6