



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.31001.R</b>
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 4007
Модельный год	2008-
Тип КПП, положение блокировки	Вар+, Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Ножовка.
2. Отвертка крестовая.	5. Оправка для разметки №012.
3. Молоток платмассовый или деревянный.	6. Нож слесарный.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -17. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
18. Открутите два передних и правый задний винты крепления механизма выбора передач.
19. На место открученного правого переднего винта установите шайбу (п.17), затем кронштейн опорный (п.3) и закрепите его срывным винтом М8х35 (п.7) с защитной шайбой (п.12). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
20. На место открученного левого переднего винта установите шайбу (п.17), затем проставку длиной 60мм (п.14) и проставку длиной 15мм (п.13).
21. -22. На место открученного правого заднего винта установите шайбу (п.17). Установите консоль в сборе (п.1) и закрепите левую опору срывным винтом М8х110 (п.9) с защитной шайбой (п.12), переднюю правую опору закрепите срывным винтом М6х16 (п.6) с защитной шайбой (п.11), заднюю правую опору закрепите срывным винтом М8х55 (п.8) со стопорной шайбой (п.18) . Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). При необходимости сместите установленный кронштейн опорный. Снимите консоль в сборе и затяните срывной винт крепления кронштейна опорного усилием, необходимым для срыва головки. Установите на место консоль в сборе.
- На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.10) . При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги.
23. На консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля (п.4) и закрепите его двумя срывными винтами М6х16 (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
24. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение прихвата тяги необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно

- выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.
25. Вырежьте часть пластмассового кожуха механизма выбора передач, чтобы он свободно вставал на место.
26. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №012. Приложите ковролин и ударами молотка пробейте отверстие для выхода замковой части. Снимите оправку для разметки №012.
- 27-28. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2

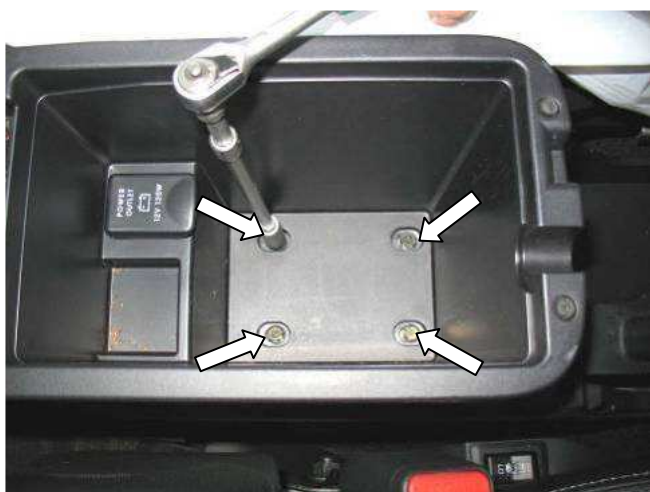


Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

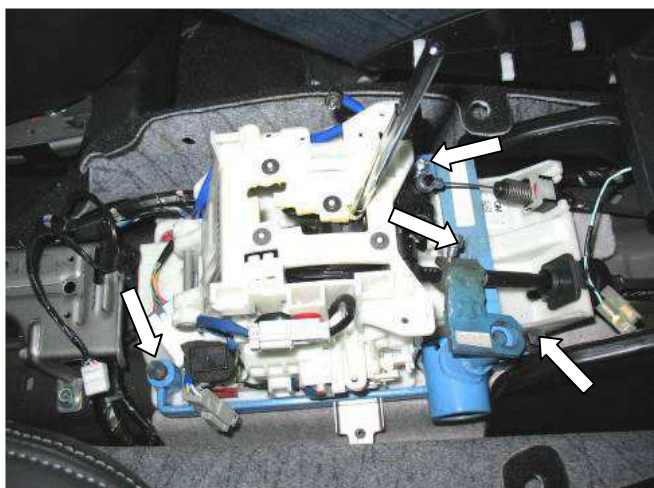


Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24



Фото №25



Фото №26



Фото №27



Фото №28

