

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Haval H3 326-04
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	326
Марка и модель автомобиля	Haval H3
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Размер рулевого вала	28,6 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Naval H3 326-04
Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) **Необходимо закрепить жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.**



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения (расположение паза муфты: слева).

Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Naval H3 326-04
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется слева от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн крепления педали тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Haval H3 326-04
Руководство по установке и эксплуатации**



ВНИМАНИЕ: необходимо обязательно переместить жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.

Фото №6



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).

Фото №7