

Фотоинструкция 672-1 БРВ-3

[672] «672-1» /БРВ-3//18.05.07//LX3/ «Toyota Yaris» * 1.3 R4 16V * Sol * хэтчбек * /2-е поколение/ * 87 л.с. * АМ5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «F» * ТМС г. Валенсьенн * продажа в России с 03.06- / * /vin: VNKKL98360A172.../ Model: SCP90L-CHGGKW

Комплектация	672		
Модель автомобиля			
«Toyota Yaris» * 1.3 R4 16V * Sol * хэтчбек * /2-е поколение/ * 87 л.с. * АМ5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «F» * ТМС г. Валенсьенн * продажа в России с 03.06- / * /vin: VNKKL98360A172.../ Model: SCP90L-CHGGKW			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;3;4), на нижний промежуточный вал (фото №3;4), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа (расположение отверстия большего диаметра муфты по оси вала – «вверх», см. фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется рядом с правой стенкой кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) рекомендация №1 – при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (фото №8;9). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля, а также рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			
18.05.2007 11:00			