

Фотоинструкция 117-2

1. [117] «117-2» /БРВ/ /20.06.06/ /LX/ «Toyota Corolla» 1.4 /R1/, 97л.с., 5-дв. хэтчбек, /9-е поколение/, М5, ЭлУР, П, г. в. 05, /01-/, /РВ 04-/, /поставка в Россию - седан и 5-дв. хэтчбек из Японии, универсал из Турции, 3-дв. хэтчбек из Англии/.

Комплектация	117	
Модель автомобиля		
«Toyota Corolla» 1.4 /R1/, 97л.с., 5-дв. хэтчбек, /9-е поколение/, М5, ЭлУР, П, г. в. 05, /01-/, /РВ 04-/, /поставка в Россию - седан и 5-дв. хэтчбек из Японии, универсал из Турции, 3-дв. хэтчбек из Англии/.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø22 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под кожухом закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения, в зоне между педалями газа и тормоза (фото №3;4). Стопор вставляется справа (фото №5), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном педального узла (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~40 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в основание (элемент щитка кузова) металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) рекомендация №1 - защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан). в) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту (фото №5;6;7) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и кронштейнов педального узла автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
10.01.2006 11:25		