

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Tank 700 093-03**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	093
Марка и модель автомобиля	Tank 700
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	H=73; S=36 мм (вилка шарнира)
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S5	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Tank 700 093-03  
Руководство по установке и эксплуатации**

**Примечания**

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения блокировки штатного блокиратора руля и Гарант Блок
- г) При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части, на нижнюю часть шарнира карданного соединения, расположение паза муфты: слева.

**Окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно).**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Tank 700 093-03**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова автомобиля.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в переднюю стенку кузова автомобиля.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO  
Tank 700 093-03  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При установке БРВ учитывайте, что положение установки стопора в муфту может не совпадать с положением блокировки руля на штатный противоугонный замок.