



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.22027.L</b>
Марка и модель автомобиля	KIA SORENTO
Модельный год	2012
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5. 2. Дрель ручная. 3. Головка шестигранная S10, S12, S14. 4. Нож слесарный.	5. Оправка для разметки №001. 6. Сверло ф6мм. 7. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10-11. Открутите передний болт крепления механизма выбора передач с левой стороны и болт крепления опорного кронштейна панели приборов. На место открученного переднего левого винта установите проставку высотой 20мм и кронштейн защиты ригеля, закрепите его срывным винтом М8х110 с стопорной шайбой.

12-14. Установите консоль в сборе подложив под переднюю опору проставку высотой 10мм и закрепите срывным винтом М8х40 с защитной шайбой, вставьте трубу консоли в сборе в кронштейн защиты ригеля и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

15. Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги и кронштейна защиты ригеля таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

17-18. Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывной гайкой М8. На место крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х35 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

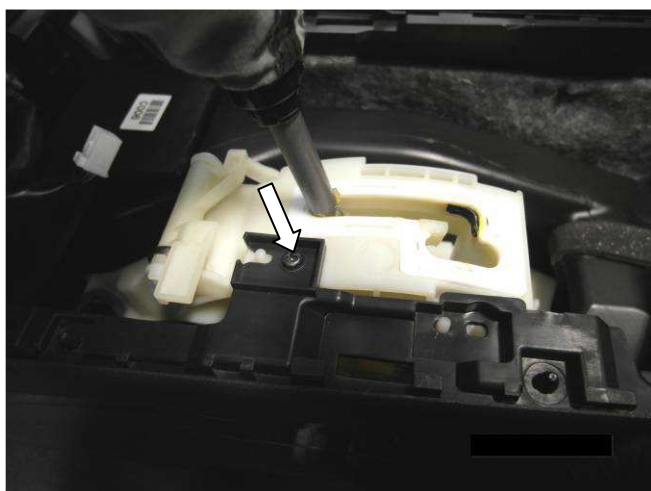


Фото №7



Фото №8



Фото №9

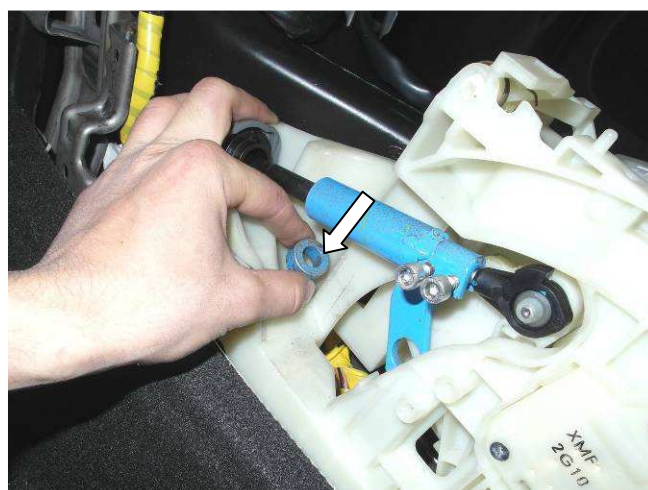


Фото №10



Фото №11

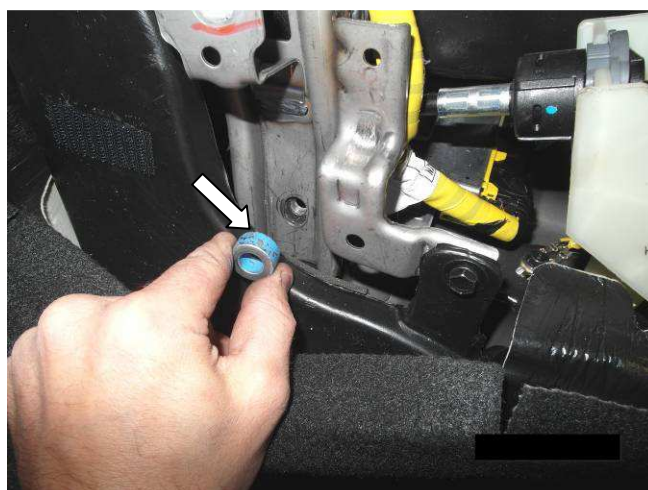


Фото №12



Фото №13



Фото №14

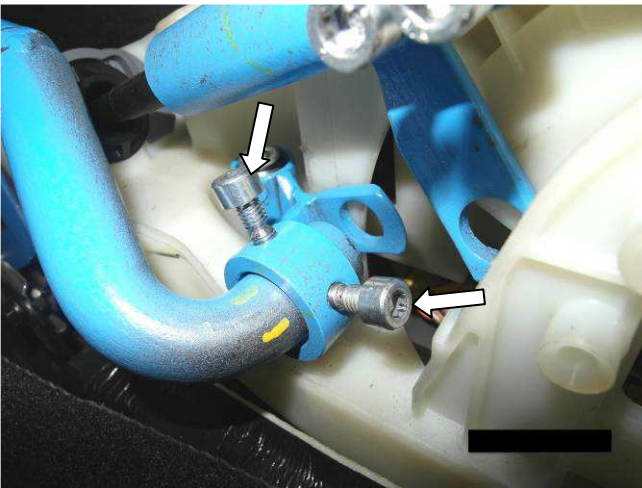


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18