



Номер замка	G.CN.NL.23006/1-01.L
Марка и модель автомобиля	LADA KALINA 2
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	3. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	4. Сверло ф6мм.
3. Ключ шестигранный S5	5. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-5. Открутите крепежные элементы центральной консоли. Демонтируйте верхнюю накладку механизма выбора передач, путем отжатия защелок. Приподняв заднюю часть центральной консоли, сдвиньте ее назад и выньте из салона автомобиля.

6. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

7. Открутите левые и переднюю правую гайки крепления механизма выбора передач. На место левых открученных гаек установите шестигранные проставки высотой 30мм. Нанесите слой силиконового герметика на поверхность проставок.

8-10. Поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 29мм. На проставки установите кронштейн механизма запираения и закрепите его заднюю опору срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. На переднюю опору кронштейна механизма запираения установите кронштейн защиты троса, и закрепите его срывным винтом М8х50 с стопорной шайбой, а правую опору кронштейна срывным винтом М8х45 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

11. Установите механизм запираения в кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки). Переведите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» (P). Отрегулируйте положение механизма запираения таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной

консоли в районе замковой части, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Срежьте одну из защелок на верхней накладке центральной консоли, как показано на Фото №12.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*15. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). После проверки работоспособности механизма выбора передач затяните крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Фото №6

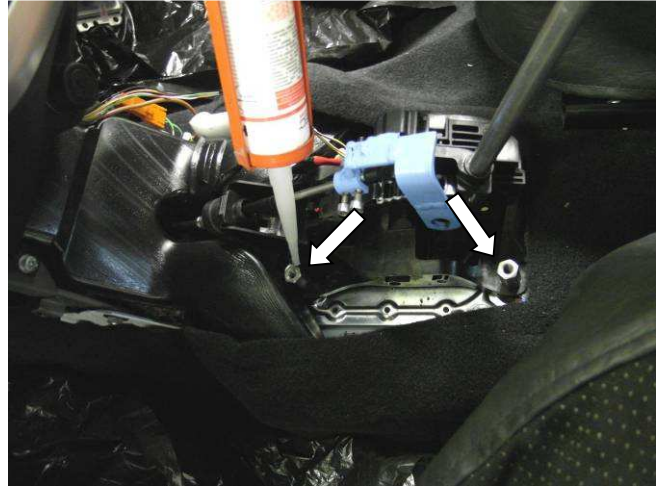


Фото №7



Фото №8



Фото №9

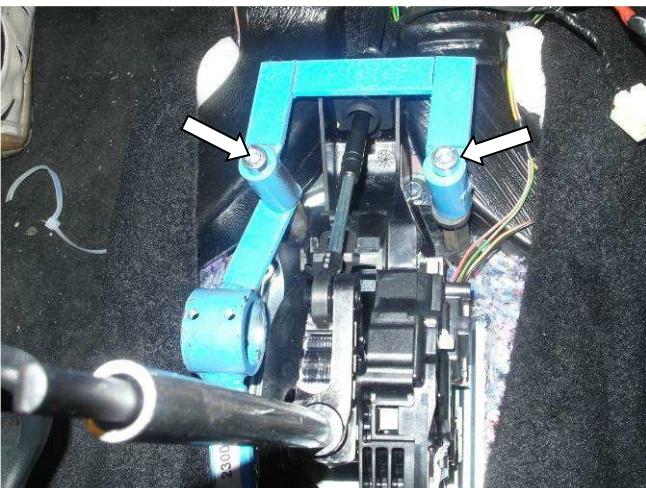


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

