

Фотоинструкция 130-1

1. [130] «130-1» /БРВ//09.02.06/«Lada-1118» «KALINA» дв. 21114. [VIN: XTA11183050000784]

Комплектация	130	
Модель автомобиля	«Lada-1118» «KALINA» дв. 21114. [VIN: XTA11183050000784]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø18 мм.	
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на промежуточный вал (фото №1;2) между карданными соединениями вплотную к вилке нижнего шарнира, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали тормоза или сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется в технологическом пазе стенки кронштейна педального узла (фото №2;7). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку технологического паза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую отбортовку технологического паза (фото №6).</p>	
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать угловой люфт рулевого вала т. к. угловой сектор при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке минимален ~ 15 град. (фото №5;6). в) выпускается несколько исполнений комплектаций БРВ (исп. «Стандарт»; «Люкс») г) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3») д) в автомобилях, где применяется сплошной рулевой вал в сечении, окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой отбортовки технологического паза элемента щитка кузова (фото №6). ж) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.</p>	
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		