

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Highlander 092-01

Номер замка	092
Марка и модель автомобиля	Toyota Highlander
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электрогидроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	17мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Highlander 092-01

Примечания

- а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При необходимости закрепите жгута проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Перед установкой демонтируйте пластиковый кожух в районе педального узла, закрывающий доступ к рулевому валу.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Highlander 092-01



Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала. Расположение двух винтов по оси вала вверх.



Фото №3

Расположение паза муфты: слева).
Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35 град.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Toyota Highlander 092-01



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна крепления педального узла тормоза



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град.