

Фотоинструкция 313-2

1. [313] «313-2» /БРВ//12.06.05//LX/ «Skoda Fabia» 1.4 16V, R4, Classic, хэтчбек, /75 л.с./, М5, ЭлГУР, П, /99-/.
[vin: ТМВРН16Y023315716]

Комплектация	313		
Модель автомобиля			
«Skoda Fabia» 1.4 16V, R4, Classic, хэтчбек, /75 л.с./, М5, ЭлГУР, П, /99-/. [vin: ТМВРН16Y023315716]			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 22,5 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения под панелью, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1; 2; 3). Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3; 11) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой кронштейна pedalного узла тормоза и правой стенкой кронштейна pedalного узла сцепления. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна pedalного узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна pedalного узла сцепления (фото №5). Защитный пластмассовый кожух (фото №9) панели приборов (черный колер) необходимо демонтировать и доработать (вырезать паз) как показано на фото №10;11 (последовательность снятия кожуха см. фото №6;7;8;9).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка муфты с квадратным отверстием под рулевой вал допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов автомобиля.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			
12.06.2005 11:00			