

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GAC GS8 875-01
Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	875
Марка и модель автомобиля	GAC GS 8
Модельный год	2024
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Сечение рулевого вала	19.7 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S8	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO GAC GS8 875-01 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на средний промежуточный вал, ниже шарнира карданного соединения. Расположение двух винтов по оси вала вверх.

Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO GAC GS8 875-01

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 20 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в переднюю стенку кузова автомобиля.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
GAC GS8 875-01
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.