

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Vesta 23006-01
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	23006
Марка и модель автомобиля	Lada Vesta
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	23 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO Lada Vesta 23006-01 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле. Муфта крепится в средней части верхнего промежуточного рулевого вала.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов втулки наклейте компенсирующие прокладки на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.



Фото №3

Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира). Подробная схема установки муфты со втулкой на карданное соединение представлена на **странице 5**.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Vesta 23006-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №4

Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 градусов.



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Vesta 23006-01
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №7

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №8

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Vesta 23006-01
Руководство по установке и эксплуатации

Схема установки муфты со втулкой на карданное соединение

