









Фотоинструкция 025-1 (LX3) для а/м «LEXUS ES 350» /09-/ * ЭлУР

Комплектация	025	/18.02.11. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,7мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал вплотную к нижней вилке верхнего шарнира (фото №1;2), справа от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5, 6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~10 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №4). е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали и кронштейна педального узла тормоза. ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. Против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото 5,6).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
18.02.11. 16:55		